

neue

# Reifenzeitung

NRZ

Profil-Verlag GmbH • Harsefelder Straße 5 • 21680 Stade • E-Mail: [info@reifenpresse.de](mailto:info@reifenpresse.de) • Web: [www.reifenpresse.de](http://www.reifenpresse.de)

## Newsletter vom 17. Februar 2010

Trelleborg wieder in den schwarzen Zahlen – Umsatzeinbrüche (17.02.2010)  
GDHS-Tagungen: Ein Feuerwerk an Ideen beleuchtet den Markt (17.02.2010)  
Großbritannien setzt Richtlinie zur S-Kennzeichnung endlich nun um (17.02.2010)  
Autoabsatz in Europa legt im Januar um 12,9 Prozent zu (17.02.2010)  
Morgan Stanley hebt Ziel für Michelin auf 36 Euro (17.02.2010)  
In den nächsten Wochen ist der BRV „very busy“ (17.02.2010)  
Grundsteinlegung für neues Bridgestone-Technikzentrum in den USA (17.02.2010)  
Zehnjähriges BVfK-Gründungsjubiläum (17.02.2010)  
Michelin verkauft Kautschukplantage in Mato Grosso, Brasilien (17.02.2010)  
Autoindustrie patzt bei Kommunikation mit potenziellen Kunden (17.02.2010)  
Kwik-Fit will in Russland Fuß fassen und plant 500 Outlets (17.02.2010)

Neue Schlagzeilen immer unter [www.reifenpresse.de](http://www.reifenpresse.de)

DER NEUE REIFEN: SICHER, SPARSAM, LEISE

*Ultrac Cento*

*Engineered Design*



WWW.VREDESTAIN.DE

  
VREDESTAIN

## VDA: Internationale Automobilmärkte im Januar größtenteils mit Absatzplus

Das Pkw-Geschäft hat sich im Januar 2010 auf den meisten internationalen Märkten positiv entwickelt, berichtet der Verband der Automobilindustrie (VDA). Nachdem vor einem Jahr aufgrund der Finanz- und Wirtschaftskrise die Automobilnachfrage weltweit eingebrochen war, starteten viele Märkte jetzt mit einem Absatzplus ins Jahr 2010.

Abonnenten der NEUE REIFENZEITUNG erfahren [mehr zu diesem Thema](#)

## Werner Olm startet mit Sicuplus neu durch

Unter der italienischen Marke FARAD wird bereits seit 1974 automobiles Zubehör vertrieben, heute vor allem Dachboxen, Windabweiser, Schneeketten und Radsicherungen. Hersteller ist ein Familienunternehmen mit Werken in Ceresole Alba und Sanfre, die Orte liegen im Piemont südlich von Turin. Lanzaro Groppo, der die Firma zusammen mit seinem Bruder einst gründete, ist noch heute im Unternehmen, die Leitung der für Radsicherungen zuständigen Sparte Security Bolt hat sein Neffe Matteo Groppo inne. Laut Anbieter vertrauen mehr als 25 Automobilhersteller weltweit auf die von FARAD angebotenen Felgenschlösser.

Abonnenten der NEUE REIFENZEITUNG erfahren [mehr zu diesem Thema](#)



Von li. n. re.: Lanzaro Groppo, Thomas Wunderlich, Matteo Groppo und Werner Olm vor einer Wärmebehandlungsanlage, eine zweite wurde während des Besuchs der NEUE REIFENZEITUNG Mitte Januar gerade errichtet

## Keine weitere Kurzarbeit bei Michelin in Homburg

Die größten Auswirkungen der Wirtschaftskrise seien bereits überwunden, deshalb gibt sich Jürgen John, Chef im Lkw-Reifenwerk von Michelin in Homburg, im Gespräch mit der „Saarbrücker Zeitung“ wieder „vorsichtig optimistisch“. Bei einer Maximalauslastung könnten bis zu einer Million Neureifen und bis zu 500.000 Stück nach dem Heißrunderneuerungsverfahren Remix hergestellt werden. Für das laufende Jahr kalkuliert John bereits wieder mit 750.000 Neureifen, im vergangenen Jahr seien es 690.000 gewesen. Weitere Kurzarbeit solle es nicht mehr geben, das Personal komplett an Bord bleiben. 1.200 Mitarbeiter sind fest angestellt, hinzu kommen je nach Auftragslage zwischen 135 und 150 Zeitarbeiter. Schon während der gesamten Zeit der Wirtschaftskrise sei es gelungen, die komplette Mannschaft an Bord zu halten, zitiert die Zeitung John.